

هه لسه نگاندى ناووه وای گه شتوگوزار له هه رىمى كوردستان

به به کارهینانى شیوهى ژینگه یى ئۆلجیای

The Tourism Climate Evaluation in Kurdistan Religions Using Environmental Climate Graph (Olgyay)

پروفیسوری یاریده دهر دکتور لوقمان ووسو حسن

به شی جیوگرافیا/ فلكه لتى پهروه رده/ زانكوى كویه

پوخته:

معلومات البحث

تاریخ البحث:

الاستلام: ٢٠١٧/٧/٢٣

القبول: ٢٠١٧/٨/٢٩

النشر: خرىف ٢٠١٧

Doi:

10.25212/lfu.qzj.2.5.01

الكلمات المفتاحية:

Olgyay), ,Tourism, ,Evaluation, topographical features, temperature, environment.

ناوچهى لىكۆلینه وه دهوله مهنده به بنه ماى جوگرافى گه شتوگوزارى به تايبه تى بنه مائاوهه وایه كانى گه شتوگوزار، هوى ئه مهش ده گه رینه وه بۆ جوراوجورى ژینگه یى جوگرافى ناوچه كه، كه دوو ژینگه یى سه ره كى ده گریته خو (شاخاوى و ده شتایى).

تویژینه وه كه مان پشتى به ستوه به (16) ویستگه یى ناوهه وایى كه (10) یستگه یان له ناوچه شاخاویه كان و (6) له ناوچه ده شتاییه كان، به ریژه یى (62%) له به رامبه ر (38%) به دواى یه كدا.

تویژه ر پشتى به ستوه به شیوه یى ژینگه یى ئۆلجیای (Olgyay) كه به چهند دهره نجامىك گه یشتوه، دهر كه وتوه كه ژینگه شاخاویه كان كاریگه ریان هه یه به سه ر ناوهه وای گه شتوگو زارى كه خوى ده نویییت به ناوهه وای ساردى نه خوازراو له شه و و رۆژدا به ریژه یى (36.7%) و (30%) به دواى یه كدا، له كاتیكدا ئه م شیوازه ناوهه وایه له ناوچه ده شتاییه كاندا گه یشتوته (29%) و (25%) به دواى یه كدا . ههروه ها ریژه یى ژینگه یى ناوهه وای مام ناوه ند و

پشوى تهواو له شهو و روژدا له ناوچه شاخاوىه كان له نىوان (9.2%) و (19.7%) و (5.8%) و (25.8%) بهدواى يه كدا دىت، بهلام ئه م رىژه يه له ناوچه ده شتايه كان له نىوان (1.3%) و (16.6%) و (6.9%) و (25%) بوته به هه مان رىژه بندى، سه ره پاي هه موو ئه وان هه ش ده ركه وتوه كه هوكاره ناوهه واىه كانى ترى و هه خىرايى با له هه ندىك له مانگه گه رمه كان وده ركه وتنى تىشكى خوهر له هه ندىك له مانگه سارده كان كارىگه رى هه بوه به سه ر زيادبونى رىژه ي ناوهه واى مام ناوه ند و پشوو..

پيشه كى :

گه شتوگوزارى به كىكه له بنه ماسه ره كىه گرنگه كانى ئابورى هه ر ناوچه و هه رىمىك، له م نىوه نده شدا ناوهه واى گه شتوگوزارى به يه كىك له گو له گه هه ره گرنگه كانى هه لسه نگاندى گه شتوگوزار هه ر ناوچه يه كه ئه ژمار ده كرئت. هه رىمى كوردستان خاوه نى چه ندىن جوهر له بنه ماسه جىاوازى گه شت و گوزاره، كه له سه روى هه موشىانه وه ناوهه واى گه شتوگوزارى به، له م نىوه نده شدا هه لكه وتى شوئى ئه سترؤنؤمى هه رىمى كوردستان و توبؤگرافىاى ناوچه كه رپؤلىكى گرنگ ده گىپن له ده ستنىشان كردن و به كلا كردنه وهى هه رىمه ناوهه واىه كان له نىوانىشياندا هه رىمه كانى پشوى ناوهه واى. بو هه لسه نگاندى ناوهه واى ژىنگه يى ناوچه ي لىكوئىنه وه له باسه كه ماندا پشتمان به ستوه به (16) وىستگه ي ناوهه واى له ناوچه جىاوازه كانى هه رىمى كوردستان كه ئه راده يه كى زور بتوانىن سه رجه م به شه جىاوازه كانى ناوچه ي لىكوئىنه وه بگرئته خو.

ئامانجى باسه كه

ئامانج له م باسه دا هه لسه نگاندى و ده ستنىشان كردنى ناوهه واى هه رىمى كوردستانه له روانگه ي گه شت و گوزاره وه به به كار هىنانى يه كىك له به ناوبانگترىن پىوه ره كانى هه لسه نگاندى، ئه مه له كاتىكدا كه هه رىمى كوردستان خاوه نى جىاوازه كى بهرچاوى ناوهه واى و توپؤگرافىاى به.

كىشه كانى لىكوئىنه وه كه مان

كىشه كانى لىكوئىنه وه كه مان له م پرسىاراندا ده خوئىته وه

1. ئايا جىاوازى له ناوهه واى ژىنگه يى له هه رىمى كوردستاندا به دىده كرئت؟
2. تاجه ند هه رىمى كوردستان جوهر او جوهرىه تى ناوهه واى گه شت و گوزارى ژىنگه ي پىوه دياره؟
3. هوكارى ئه م جوهر او جوهرىه له ناوهه واى گه شت و گوزارىدا بو چى ده گه رئته وه؟

گرىمانهى باسه كه

باسه كه مان له م گرىمانانه وه سه رچاوه ده گرىت

1. جىاوازى توپوگرافىاى هه رىمى كوردستان هوكاره بو جوراوجورىه تى ناوه وه واى گه شتو گوزارى ژىنگه يى

2. هه لكه وتى شوپنى جوگرافى و ئه سترؤنؤمى هه رىمى كوردستان و كوردستان رۆلى هه يه له جىاوازى

هه رىمه كانى ناوه وه واى گه شتوگوزارى ژىنگه يى و زؤنى پشوو.

پلانى لىكؤلىنه وه كه:

به مه به ستى گه يشتن به ده ره نجامىكى رون و تىگه يشتن له ناوه رۆكى بابيه ته كه به پىويستى ده زانين كه

تويزىنه وه كه مان به سه ر دوو باسى سه ره كيدا دابه ش بكه ين به م شپوه يه ي خواره وه:

باسى به كه م: ناساندى ناوچه و بابيه تى لىكؤلىنه وه كه مان.

باسى دووه م: شىكردنه وه ي ناوه وه واى گه شت و گوزارى له هه رىمى كوردستان.

باسى به كه م

ناساندى ناوچه و بابيه تى لىكؤلىنه وه كه مان

ئه م باسه ي تويزىنه وه كه مان دوو ته وه رى سه ره كى له خو ده گرىت كه له ته وه رى به كه مدا هه و ل دده ين شوپنى

لىكؤلىنه وه كه مان ده ستنيشان بكه ين كه هه رىمى كوردستانه، له ته وه رى دوه مىشدا كورته به كه له سه ر بابيه ته كه و چونيه تى

پراكتىك كردنى داتاكان و هپله گشتيه كانى تويزىنه وه كه بناسين.

1. ناساندى ناوچه ي لىكؤلىنه وه:

ناوچه ي لىكؤلىنه وه كه مان هه رىمى كوردستانه كه ئه م هه رىمه له روى جوگرافيه وه كه وتوته باكورى عىراقى فىدرال و

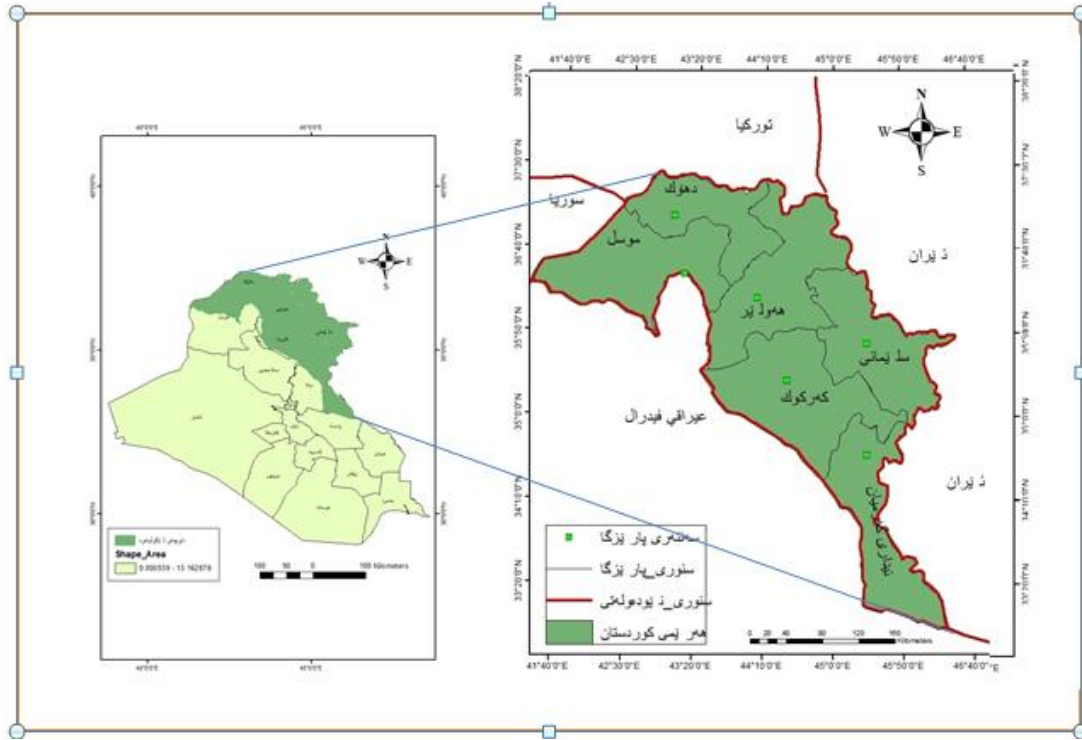
هاوسنوره له گه ل پارچه كوردنشيه كانى ترى هه ريه هه ريه كه له ولاتى ئىران له رۆژه لات و توركىا له باكور و سوريا له

رۆژئاوا. (نه خشه ي ژماره 1)

له روى ئه سترؤنؤميه وه ناوچه ي لىكؤلىنه وه مان كه وتوته نيوان بازنه كانى پانى (57 : 32⁰) تا (22 : 37⁰) باكور و

هپله كانى دريژى (08 : 41⁰) تا (18 : 46⁰) رۆژه لات (نه خشه ي ژماره 1).

نه خشهى ژماره (١) شوينى جوگرافى ناوچهى ليكؤلينه وه



سه رچاوه : كارى توؤزه به به كارهيئانى پروگرامى ArcGIS 10.2 پشت به ست به : هاشم ياسين حداد و سردار محمد عبدالرحمن، ئه تلهسى ههريئى كوردستانى عيراق - عيراق و جيهان، چاپى به كه م، چاپخانهى الاديپ، ههولير ٢٠٠٩.

به مه به ستى رومالكردنى سه رجه م شوينه جياوازه كانى ناوچهى ليكؤلينه وه، باسه كه مان پشتى به ستوه به (16) ويستگهى ئاوه و ايبى جياواز كه (10) ويسته گه يان له ناوچه شاخاويه كان و (6) ويستگهى تريش له ناوچه دهشتايه كان، كه به سه ر شوئه جياوازه كانى ههريئى كوردستاندا دابه شبوون خشتهى ژماره (1).

خشتهى ژماره (1)

زانىارى شوئىنى وئىستگه ئاوههواىهكانى به گوئرهى بهرزى و ئهستروئومى و تۆپؤگرافىاى ناوچهكه

1	وستگهكان	بهرزى له ئاستى روى دهريا	بازنهى پانى	هئىلى درئزى	شوئىنى وئىستگهكه له روى تۆپؤگرافىهوه
1	زاخو	443	37:08	42:41	چىاى
2	دهوك	569	36:50	43:02	چىاى
3	ئاكرى	636	36:43	43:51	چىاى
4	صلاح الدين	1088	36:23	44:13	چىاى
5	شقلاوة	975	36:24	44:19	چىاى
6	سوران	680	36:39	44:32	چىاى
7	هه ولىر	420	36:11	44:60	دهشتاى
8	مخمور	270	35:46	43:35	دهشتاى
9	ئىنجوىن	1302	35:37	45:56	چىاى
10	سلىمانى	853	35:33	45:27	چىاى
11	جة مجة مال	701	35:33	44:50	دهشتاى
12	خانقن	202	34:18	45:26	دهشتاى
13	كوىة	610	36:05	44:37	چىاى*
14	كهركوك	331	35:28	44:24	دهشتاى

* شوئىنى ههلكهوتهى وئىستگهكه له ناوچهى بهردهم شاخهكانه (مقدمه الجبال) هه بؤيه بهوئىستگهيهكشاخاوى ئهژمارمان كردوه.

چىاى	44:58	35:55	555	دوكان	15
دهشتاىى	41:56	36:19	273	شة نطال	16

كارى توؤزهر پشت به ست به حكومه تى ههرىمى كوردستان، گواستنه وه و گه ياندىن، به رىؤوه به رايه تى بومه له رزه وه كه شناسى ههرىم، داتاكانى وىستگه ئاوه وه وايه كان له نىوان سالاتى 2001-2014 بلاونه كراوه

ته وه رى دووه م: ناساندىن بابته تى لىكؤلىنه وه و چؤنىته تى پراكتىك كردنى.

شېوازى لىكؤلىنه وه كه مان له رىگه شىوه يه كى به يانى خراوه ته روو، كه به شىوه ي به يانى ژىنگه يى ناسراوه و هپله گشتيه كانى له لايهن نه نيازى به ناوبانگى نه مرىكى ئؤلگىاى (Olgyay) له سالى 1963 جىبه جىكراوه .

ئؤلگىاى (Olgyay) هه ولى داوه نه وه ره گزه ئاوه وه وايه دىارىبكات كه كارىگه ريان هه يه به سه ره ستركدنى مرؤف به ئارامى و پشتوان، به م پىودانگه ش شىوه يه لى به يانى ئاماده كردوه كه هه ر چوار ره گزه ئاوه وه وايه سه ره كيه كه تىدا ده ستنىشان كردوه كه كارىگه ريان به سه ر زؤنى پشتوودا هه يه، به لام په يوه ندىه سه ره كيه كه تى له نىوان هه ردوو ره گزه ي پله كانى گه رما و شىى رىژه يى چه سپاندوه، كه تىايدا ته وه رى (X) تايبه ت كردوه به شىى رىژه يى و ته وه رى (Y) تايبه ت كردوه به پله كانى گه رما (شىوه ي 1).

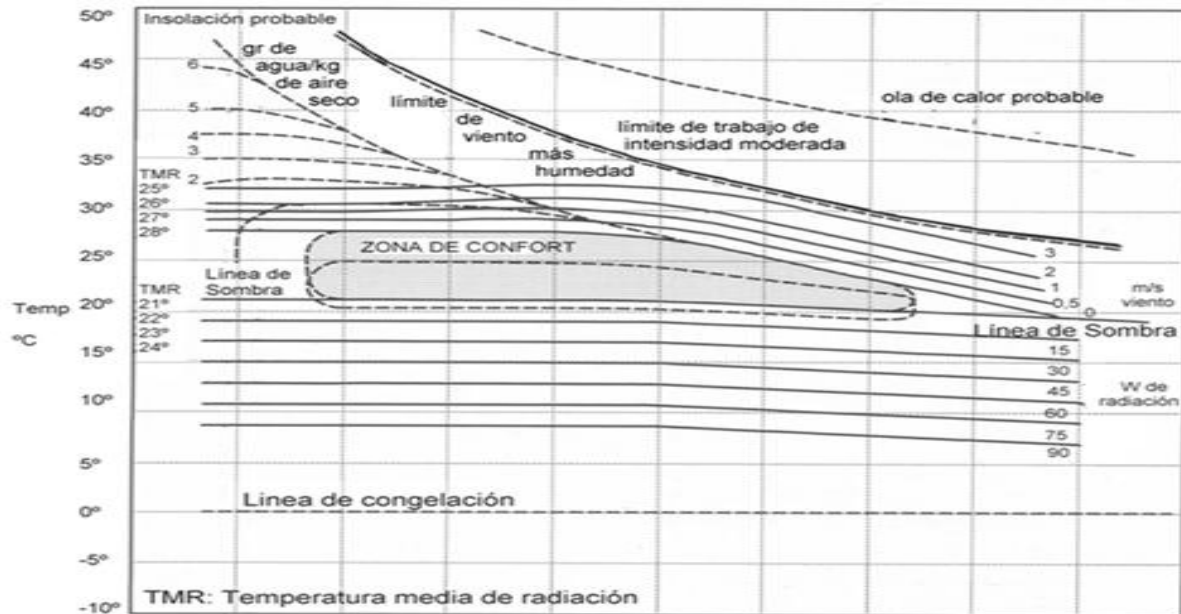
نه م شىوه ژىنگه يه ي كه ئؤلگىاى بؤ ده ستنىشان كردنى جؤرى ئاوه و اى گونجاو بؤ ئارامى و پشتووى دىارىكردوه له ناوچه مام ناوه نده كانى و لاته يه كگرتوه كانى نه مرىكا و له سه ر بازنه ي پانى (40) پله ي باكور جىبه جىكراوه⁽¹⁾، كه له م هه رىمه دا زؤنى پشتووه نه كه وىته نىوان پله كانى گه رماى (21-28) پله ي سه دى و شىى رىژه ييش له نىوان (30-65%) بىت، به لام دواتر سنورىكى بؤ ده ره وه ي نه م گاپه ش دىارىكردوه و ناوى ناوه سنورى چلاكى (ractical Comfort)، كه درىژ ده بىتته وه تا نىوانى (77%) بؤ نه وه رى به رزى شى له زستان و (18%) بؤ نه وه رى كه مترىنى شى له هاویندا، به مه رجىك كه پله كانى گه رما زؤر به رز نه بىت تا پله ي بىزار كردن.

له بهر نه وه ي نه م شىوه ژىنگه ييه ي كه ئؤلگىاى به كارىه پناوه له سه ر بازنه ي پانى (40) پله بووه وه ك ئامازه مان بؤ كرد، هه ر بؤيه نه و ناوچانه ي ده كه ونه خواره وه ي نه م بازنه يه پىويسته (0.4) پله ي سه دى گه رمايان بؤ زىاد بكرىت بؤ هه ر بىنچ بازنه ي پانى بؤ نه وه ده ره نجامى زؤنى پشتووه راست ده رىچىت. كه واته پىويسته (0.08) پله ي سه دى گه رما بؤ هه ر بازنه يه كى پانى زىاد بكرىت.

¹ عادل سعید الراوي و قصي عبدالمجيد السامرائي، المناخ التطبيقي، دار الحكمة، بغداد، 1990، ص 234.

شیوهی ژماره (1)

شیوهی بهیانی بۆ ئاوههواى ژینگهیی له لای ئەندازیار ئۆلگیاى بۆ ههستکردنی مرۆف به ئاوههواى له بار



Olgay, V., 1963, *Design with Climate, Bioclimatic Approach and Architectural Regionalism*, New Jersey: Princeton University Press, p22

باسی دووهم

هه‌سه‌نگاندنی ئاوههواى گه‌شت و گوزاری له هه‌ریمی کوردستان.

بۆ هه‌سه‌نگاندنی ئاوههواى گه‌شتوگوزاری ژینگه‌یی له هه‌ریمی کوردستان و دوابه‌دواى پراکتیکردنی ئەو زانیاریانه که به شیوهی بهیانی له (16) ویستگهی ئاوههوایدا خراوه‌ته‌روو، پالیشت به زانیاریه‌کانی خشتهی ژماره (2) و به تیرانین له شیوه‌کانی ژماره (2) ده‌کریت شروقه‌ی بارودۆخی ئاوههواى گه‌شتوگوزاری ژینگه‌یی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه بکه‌ین به‌م شیوه‌یه‌ی خواره‌وه:

یه‌که‌م: هه‌سه‌نگاندنی ئاوههواى گه‌شت و گوزاری ژینگه‌یی له پۆژدا:

بارى ئاوههواى گهشتوگوزارى ژىنگهئى له رۆژدا جىاوازى دىار تىادا به دىدهكرىت له نىوان وىستگهكانى ناوچه شاخاوىهكان و ناوچه دهشتايهكاربه شىوهيهك كه دهكرىت بلىين كه:

1. بارى ئاوههواى بهستو يان زۆرسارد تنها له ناوچه شاخاويانهدا بهديدهكرىت، كه چى ئهم جوره بارودوخه له ناوچه دهشتايهكان بونى نيه له رۆژدا.
2. رىژهى مانگه ساردهكانله ناوچه شاخاويانهدا دهگاته (36.7%) له كاتىكدا كه ئهم جوره بارودوخه له ناوچه دهشتهكان تنها (29.1%) بووه.
3. ههريهكه له بارى ئاوههواى مام ناوهند و پشوى تهواو له ناوچه شاخاوىهكان به رىژهى (9.2%) و (19.7%) بهدواى يهكدايه، كه چى هه مان جور بارودوخ له ناوچه دهشتهكان گهپشتوته (8.3%) و (16.6%) به دواى يهكدا. (نخشهى 2)
4. بارى ئاوههواى گهرم له ناوچه شاخاوىهكاندا كه متره به بهراورد به ناوچه دهشتايهكان كه رىژهكهى دهگاته (35%) له كاتىكدا له ناوچه دهشتايهكان ئهم رىژهيه بهرز دهبيتهوه بۆ (45.8%).

خشتهى ژماره (2)

بارودوخى ئاوههواى گهشتوگوزارى ژىنگهئى له ناوچهى لىكۆلىنهوه

سنورى ئاوههواى گهشتوگوزارى ژىنگهئى له شهو و رۆژا له ويستگهكانى ناوچهى لىكۆلىنهوه													ز
ويستگه/ما	2ك	شوبات	ئازار	نيسان	مايس	حوزيران	تەموز	ئاب	ئەپول	1ن	2ن	1ك	
زاخۆ	پۆژا	س	س	م.ن	م.ن	پ.ت	گ	گ	گ	پ.ت	س	ز.س	1
	شهو	ز.س	ز.س	س	س	س	گ	پ.ت	پ.ت	پ.ت	س	ز.س	
دهۆك	پۆژا	س	س	م.ن	پ.ت	گ	گ	گ	گ	گ	م.ن	س	2
	شهو	ز.س	ز.س	س	پ.ت	پ.ت	پ.ت	پ.ت	پ.ت	س	س	ز.س	
ئاكرى	پۆژا	س	س	س	پ.ت	گ	گ	گ	گ	پ.ت	س	س	3
	شهو	ز.س	ز.س	س	س	س	پ.ت	پ.ت	گ	س	س	ز.س	
سهلاحهدين	پۆژا	س	س	س	م.ن	پ.ت	گ	گ	گ	پ.ت	س	س	4
	شهو	ز.س	ز.س	ز.س	س	پ.ت	پ.ت	پ.ت	پ.ت	س	س	ز.س	
لاوه	پۆژا	س	س	س	پ.ت	پ.ت	گ	گ	گ	پ.ت	س	س	5

مجلة قهلاى زانست العلمية

مجلة علمية دورية محكمة تصدر عن الجامعة اللبنانية الفرنسية - اربيل، كوردستان، العراق

المجلد (٢) - العدد (٥) ، خريف ٢٠١٧

رقم التصنيف الدولي : ISSN 2518-6566 (Online) - ISSN 2518-6558 (Print)



ز.س	ز.س	س	س	پ.ت	پ.ت	پ.ت	س	س	ز.س	ز.س	ز.س	شه و		
س	س	گ	گ	گ	گ	گ	گ	پ.ت	س	س	س	پوژا	سوران	6
ز.س	س	س	م.ن	پ.ت	پ.ت	پ.ت	س	س	ز.س	ز.س	به س تو	شه وانه		
س	م.ن	گ	گ	گ	گ	گ	گ	پ.ت	س	س	س	پوژا	هه و لير	7
ز.س	س	س	م.ن	پ.ت	پ.ت	پ.ت	س	س	س	ز.س	ز.س	شه و		
س	م.ن	گ	گ	گ	گ	گ	گ	پ.ت	م.ن	س	س	پوژا	مه خمور	8
س	س	س	پ.ت	پ.ت	گ	پ.ت	م.ن	س	س	ز.س	ز.س	شه و		
س	س	پ.ت	گ	گ	گ	گ	پ.ت	س	س	س	به س تو	پوژانه	پينجوين	9
به س تو	ز.س	س	س	م.ن	م.ن	ز.س	ز.س	ز.س	ز.س	به س تو	به س تو	شه وانه		
س	س	پ.ت	گ	گ	گ	گ	گ	پ.ت	م.ن	س	س	پوژا	سليمانى	10
ز.س	س	س	پ.ت	پ.ت	پ.ت	پ.ت	م.ن	س	س	ز.س	ز.س	شه و		
س	پ.ت	گ	گ	گ	گ	گ	پ.ت	پ.ت	س	س	س	پوژا	جه مجه مال	11
ز.س	ز.س	س	س	پ.ت	پ.ت	پ.ت	س	س	س	ز.س	ز.س	شه و		
س	پ.ت	گ	گ	گ	گ	گ	گ	پ.ت	پ.ت	س	س	پوژا	خانه قين	12
ز.س	س	س	پ.ت	پ.ت	پ.ت	پ.ت	م.ن	س	س	ز.س	ز.س	شه و		
س	م.ن	گ	گ	گ	گ	گ	گ	پ.ت	س	س	س	پوژا	كويه	13
ز.س	م.ن	پ.ت	پ.ت	گ	گ	پ.ت	م.ن	س	س	ز.س	ز.س	شه و		

1 4	كهركوك	رؤزا	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
		نه	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
1 5	شهنگال	شهوا	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
		نه	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
1 6	شهنگال	رؤزا	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
		نه	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
		شهوا	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س
		نه	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س	س

كارى تويزهر پشت بهست به شىوهكانى (ژماره 2)

به مه بهستى زياتر تيگهيشتن له بابه ته كه و رونكردنه وهى زياتر بو دهستنيشانكردى ناوههواى گهشت وگوزارى له رؤزا به پىويستنده زانين كه جورى ناوههواى ويستنگهكانى به گويزه وهرزهكان ديارى بكهين بهم شىوهيه:

أ. بارى ناوههوا له مانگهكانى وهرزى زستان (كانونى يه كه م و كانونى دووهم و شوبات):

له نهنجامى گواستنه وهى به پواله تى خور به ره و نيوهى گوى زهوى باشورو بچوكى گوشهى داكهوتنى تيشكى خور له نيوهى گوى زهوى باكورو هاتنى نزمه پاله پهستوكان به برىكى زور له شىي ههواو دروست بوونى هه ور به ريژه يهكى بهرز كه ناسمانى ناوچه كه داده پوشتيت له م وهرزهدا، نه مه ش پىگرى دهكات له گهيشتنى برىكى زورى تيشكى خور بو ناوچه كه، سه ره راي زالبونى توپه له ههواى وشكانى جه مسه رى (CP) كه سه رچاوهى سه ره كى دابه زىنى پله كانى گه رما و دابارىنى به فره له ناوچه شاخاويه كانى هه رىمى كورد ستان، هه موو نه م هوكارانه به رپرسن له به ره مه پىنانى برىكى كه م له گه رما له ناوچه ي ليكوئينه وه، كه ده كرپت بارى ناوههواى گه شتوگوزارى له م وهرزهدا بهم شىوهيهى خواره وه بخهينه روو:

1. سه رجه م ويستنگه كانى ناوچه ي ليكوئينه وه له ماوهى هه رسى مانگى زستاندا جورى ناوههواكه يان نه خوازراوه به هوى سارديه وه كه له نىوان (بهستو - سارده).

2. به شىك له وىستگه كان به دهركه و تنى تىشكى خور به برى (25-40 كىلو كالورى / كاتزمىر) بارىكەش و ههواكه يان دهگورپت و دهن به ناوههواى نى مچه گهشتوگوزارى وهك ههريهك له وىستگه كانى (زاخو، دهوك) له مانگه كانى (كانونى دووهم و شوبات).
3. به شىك له وىستگه كان به دهركه و تنى تىشكى خور به برى (25-40 كىلو كالورى / كاتزمىر) بارى كهش و ههواكه يان دهگورپت و دهن به ناوههواى نى مچه گهشتوگوزارى وهك وهك وىستگه كانى (شه قلاوه، سلېمانى، كركوك، كوئيه، مه خمور، شهنگال، سوران، چه مچه مال) له مانگه كانى (كانونى يه كه م و شوبات).
4. ههندى له وىستگه كان به تىكرائى وهرزى زستانيان دهچيته بارى ناوههواى نى مچه پشوو به دهركه و تنى تىشكى خور به برى (25-40 كىلو كالورى / كاتزمىر) وهك وىستگه كانى (ههولپر و دهوك و ئاكرى و خانه قىن).

ب. بارى ناوههوا له مانگه كانى وهرزى به هار (نازار و ريسان و مايس):

وهرزى به هار يه كىكه له وهرزه گوزارواوه كان كه تىشكى خور تىايدا به گوشه يه كى گه وره تر له زستان بهر ناوچه كه دهكه وىت، نه گهرچى هاتنى نزمه پاله په ستوكانى دهرىاى ناوههواست كه سه رچاوهى دابارين و شىى رپژه يى و هه ورى زورن له ناوچه كه، به لام هيشتا بارى ساردى له ههندى مانگدا له ناوچه شاخاويه كان به شىوه يه كى ديار بونى دهبيت، نه مهش له كاتىكدايه كه بزائين له مانگه كانى نه م وهرزه دا به شىكى زورى هه رىمى كوردستان دهكه وىته زونى ناوههواى گهشتوگوزارى ژىنگه يى، كه دهكرىت به م شىوه يه يى خواره وه شروقه يى بكه ين:

1. نه و ناوچانه ي ته نها يه ك مانگيان له وهرزى به هاردا سارده نه وىش مانگى نازاره برىتئين له (ئاكرى، سه لاهه دىن، شه قلاوه، سوران، ههولپر، چه مچه مال، كوئيه، دوكان، شه قلاوه) نه مه له كاتىكدايه كه تىبىنى دهكرىت سه رجه م نه م ناوچانه به دهركه و تنى تىشكى خور به كه متر له (40/كىلو كالورى / كاتزمىر)، بارى ئاوههواكه يان دهگورپت و دهچيته بارى نى مچه پشوو.
2. نه و ناوچانه ي كه دوو مانگ پشوى ته واويان تىا ياندا به دىده كرپت برىتئين له (خانه قىن، شه قلاوه، چه مچه مال، دوكان، شهنگال).
3. نه و ناوچانه ي كه ته نها يه ك مانگيان پشوى ته واوه برىتئين، له (زاخو، دهوك، ئاكرى، سه لاهه دىن، سوران، ههولپر، مه خمور، پىنجوين، سلېمانى، كوئيه، كركوك)، نه مه له كاتىكدايه كه دهرده كه وىت به شىكى زورى نه م بارو دوخه دهكه وىته كو تا به كانى وهرزى به هار، هه ر بؤيه تىبىنى دهكرپت، كه به هه بونى كزه بايايه ك به خىرايى ته نها (1.4م / چركه) بارى ناوههواى به شىكى يان له يه ك مانگ پشوى ته واوه دهه دهگورپت بو خاله تى دوو مانگ پشوى ته واوه وهك وىستگه كانى (ئاكرى و سوران و كركوك).
4. ته نها وىستگه كه دوو مانگى ساردى تىا به دىده كرپت له م وهرزه دا وىستگه ي پىنجوينه.

ج. بارى ئاوههوا له مانگهكانى وهرزى هاوىن (حوزهىران، ته موز، ئاب):

بارى ئاوههواى له م وهرزهدا له سهرجه م وىستگهكانى ههرىم گۆرانپكى ئهوتوى تىادا به دىناكرىت به هوى گه وره بى له گۆشهى داكهوتنى تىشكى خۆر له سهرجه م وىستگهكان به رادهيهك كه جگه له هۆكارى تۆپۆگرا فىا (به رزى چىكان)، كه له هه ندى وىستگهدا له مانگى حوزهىران كارىگهيه كه كه م ده كاته وه له ژىر كارىگه رى هۆكاره جىگىره جوگرافيه كاندا، كه ده كرىت به م شىوهيهى خواره وه به شروقهى بكهين:

1. سهرجه م وىستگهكانى ناوچهى لىكۆلىنه وه له ماوهى ههرسى مانگى هاوىندا جووى ئاوههواكه يان نه خوازراوه به به لانگه رمىدا.
2. به شىك له وىستگهكان به هه لكردى كزه بايايهك به خىرايى ته نها (2.4م/چركه) بارى ئاوههواكه يان له مانگى حوزهىران ده چىته زۆننىك له پشوى ته واويا هه ستركدن به جوړىك له پشوو، تا ئه م خىرايه ش زىاتر بىت، (تا ئاستىكى رىگه پىدراو- 5.5م/چركه)، ئه وا زىاتر بارى هه ستركدن به پشو ده سته بهر ده بىت، وهك وىستگهكانى (پىنجوىن، سه لاهه دىن).

د. بارى ئاوههوا له مانگهكانى وهرزى پاىز (ئهلول، تشرىنى يه كه م، تشرىنى دووه م):

گواستنه وهى به رواله تى خۆر گه رانه وهى به ره و بازنهى كه مه ره بى، كارىگه رى ده بىت له سه ر گۆشهى داكهوتنى تىشكى خۆر به ره مه مپىنانى گه رما له ناوچهى لىكۆلىنه وه، هه ربۆيه بارى گه رمى له زۆربهى ناوچه شاخاويه كان ده ره وپىته وه و به شىكى زۆرىش له وىستگهكان پشوى ته واويا له زۆربهى رۆژه كانى ئه م وهرزهدا تىادا به دىده كرىت كه به م شىوهيه شروقه بۆ ده كهين:

1. سهرجه م وىستگهكانى ناوچه شاخاويه كان (جگه له دهوك و سۆران) ته نها يهك مانگىان گه رمه، ئه وىش ده كه وپىته سه ره تاى يه كه م مانگى وهرزى پاىزه وه، له كاتىكدا ته نها يهك مانگىان پشوى ته واوه و مانگى كۆتايى وهرزه كه ش به ره و ساردى ده چىت وهك وىستگهكانى (زاخۆ، ئاكرى، سه لاهه دىن، شه قلاوه، دوكان، سلپمانى).
2. به شىك له وىستگهكانى ناوچه ده شتايه كان دوو مانگىان گه رمه وهك وىستگهكانى (هه ولىر، مه خمور، كه ركوك). سه ره راي وىستگهكى كۆيه كه له سه ر زۆنى جياكه ره وهى ناوچه شاخاويه كان و ده شته كانه.
3. سهرجه م وىستگهكانى ناوچه ده شتايه كان به هه لكردى كزه بايهك به خىرايى كه متر له (3م/چركه) بارى ئاوههوايان نرىك ده بىته وه له پشوى ته واويا ده چىته زۆنى پشوى ته واوه وهك وىستگهكانى (هه ولىر، مه خمور، كه ركوك، چه مچه مال، خانه قىن) سه ره راي هه ربهك له وىستگهكانى (كۆيه، دهوك، سۆران) كه هه مان بارو دۆخيان تىادا به دىده كرىت له ناوچه شاخاويه كان.

4. ويستگه كانى ناوچه شاخاويه كان له مانگى كوئايي پايزدا (تشريني دووهم) بارى ساردى به سهرياندا زاله له كاتيكا ويستگه كانى ناوچه دهشتاييه كان له هه مان مانگدا بارى مام ناوهند زاله به سهرياندا.

دووهم: هه له سهنگاندى ناوه واي گهشت و گوزارى له شهودا:

بارى ناوه واي گهشتوگوزارى ژينگه يي له شهودا به هه مان شپوهى بارى ناوه واي روژانه جياوازي تيايدا به

ديده كرپت له نيوان ويستگه كانى ناوچه شاخاويه كان و ناوچه دهشتاييه كان به م شپوهيه:

1. بارى ناوه واي به ستو ته نها له ناوچه شاخاوياندا به ديده كرپت، كه چى ئه م جوړه بارودوخه له ناوچه دهشتاييه كان بونى نيه.
 2. ريژهى مانگه زور سارده كان له ناوچه شاخاوياندا ده گاته (30%) له كاتيكا كه ئه م جوړه بارودوخه له ناوچه دهشته كان ته نها (25%) بووه.
 3. به رزى ريژهى بارى ناوه واي (زور سارد و به ستو) له ناوچه شاخاويه كاندا كاريگه رى ده بيت به سه ر كه مكر دنه وهى ريژهى بارى ناوه واي سارد له م ناوچه يه دا، هه ربويه دهرده كه وپت كه ئه م ريژهيه له ناوچه شاخاويه كان كه متره به به راورد به ناوچه دهشته كان به ريژهى (31.6%) بو ناوچه شاخاويه كان له به رامبه ر (37.5) بو دهشته كان.
 4. هه ربه كه له بارى ناوه واي مام ناوهند و پشوى ته واو ريژه كه يان تا راديه ك له نيوان هه ردو ناوچه دا له يه ك نزيك ده بيته وه كه (5.8%) و (25.8%) بو ناوچه شاخاويه كان به دواى يه كدا و (6.9%) و (25%) بو ناوچه دهشته كان به هه مان ريژه يه ندى.
 5. بارى ناوه واي گه رم جاريكى تر له ناوچه شاخاويه كاندا كه متره ده بيته وه به به راورد به ناوچه دهشتاييه كان به ريژهى (3.3%) له به رامبه ر (5.6%).
- بو رونكر دنه وهى زياترو تيگه يشتنى باشت ر له بابته كه و بو دهستنيشانكر دنى ناوه واي گهشت و گوزارى له شهودا به پيويستى ده زانين كه جوړى ناوه واي ويستگه كانى به گوپره ي وهرزه كان ديارى بكه ين به م شپوهيه:
- دهستنيشانكر دنى ناوه واي گهشت و گوزارى له شهودا:
- أ. بارى ناوه واه له مانگه كانى وهرزى زستان (كانونى يه كه م و كانونى دووهم و شوبات):
- سه رجه م ويستگه كانى ناوچه ي ليكوئينه وه له ماوهى هه رسى مانگى زستاندا جوړى ناوه واه كه يان نه خوازراوه به هوى ساردى زوره وه ته نانه ت ناوچه شاخاويه سه خته كان ده كه ونه ژپر بارى ناوه واي سه خته كه به تيكره له نيوان (به ستو - زور سارده) دان.

ت. بارى ئاوهوا له مانگهكانى وهرزى بههار (نازار و نىسان و مايس):

لهم وهرزهدا سهراچاوهكانى هاتنى نزمهپالهپهستوكان بهردهواميان ههيه بو ناوچهكهو له شهواندا تيشكى خوروندهبيت، بارى ساردى به شپوهيهكى ديار له ناوچهكهدا بونى دهبيت كه دهكرىت بهم شپوهيهى خوارهوه شروقهى بكهين:

1. بارى ساردى لهم وهرزهدا سهراجهم ناوچه شاخاويهكان دادهپوشى و ئاوهوايهكى نهخوازراوى گهشتوگوزارى دههخسىنى كه سهراجهم وىستگهكانى ناوچه شاخاويهكان له نيوان (زور سارد و سارد)دان.
2. وىستگهكانى ناوچه دهشتايهكان زياتر دهكهونه نيوان بارى (ساردى و مام ناوهند) و بهشيكيان به ههبونى ههركزهبايهك به خيرايبى زياتر له (1م/چركه) له مانگى مايس دهچنه زونى پشوى تهواو وهك وىستگهكانى (دهوك، مخمور، سليمانى، كهركوك، خانهقين)، سههراى وىستگهكى كوئه.

ح. بارى ئاوهوا له مانگهكانى وهرزى هاوين (حوزهيران، تهموز، ئاب):

بارى ئاوهواى لهم وهرزهدا له سهراجهم وىستگهكانى ههريم، پشوى تهواو زال دهبيت به سهرياندا، نهگهرجى له ههنديك له وىستگهكاندا بارى گهرمى دهردهكهويت وهك ههريهك له وىستگهكانى (زاخو، دوكان، كوئه، مخمور شهنگال)، بهلام به تيروانين له هيلكارى ئولجياى دهردهكهويت كه سهراجهم وىستگهكان له ژير كاريگهري ژينگه ناوچهكانيان به ههلكردنى كزه بايهك به خيرايبى كهتر له (2م/چركه)، دهچنه ژير بارى پشوى تهواوهوه.

6. بارى ئاوهوا له مانگهكانى وهرزى پايز (ئەيلول، تشرىنى يهكهه، تشرىنى دووهم):

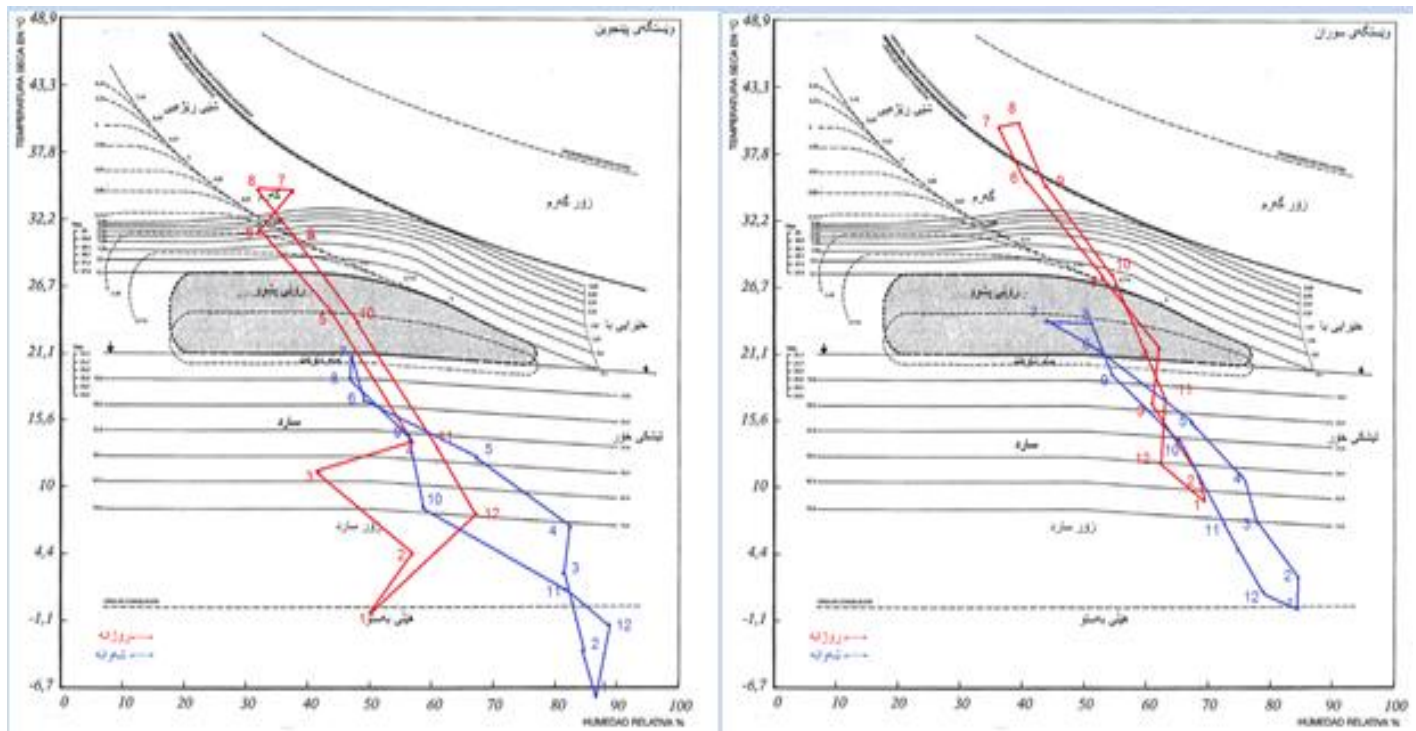
گهورهترين جياوازى شوينى و كاتى له بارى ئاوهواادا لهم وهرزهدا بهديدهكرىت كه دهكرىت بهم شپوهيه شروقهى بو بكهين:

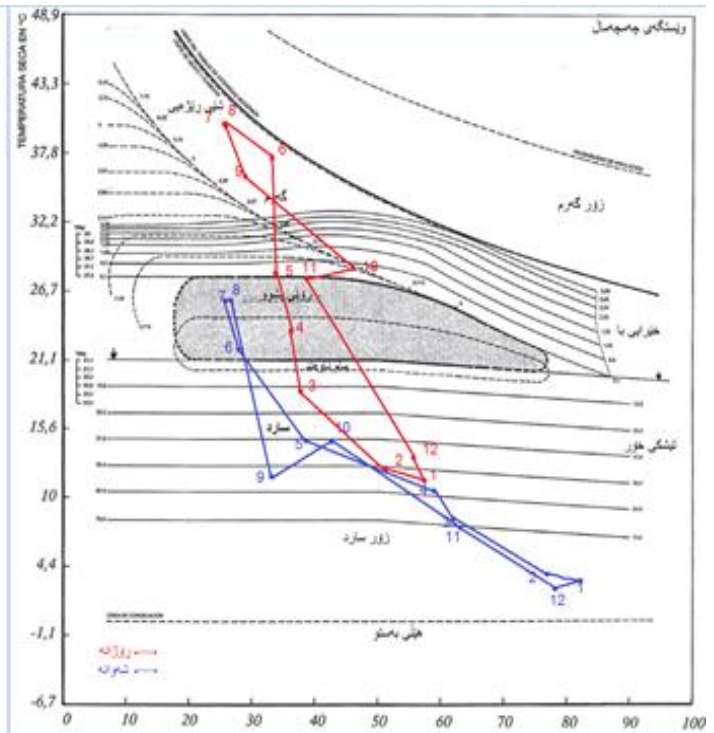
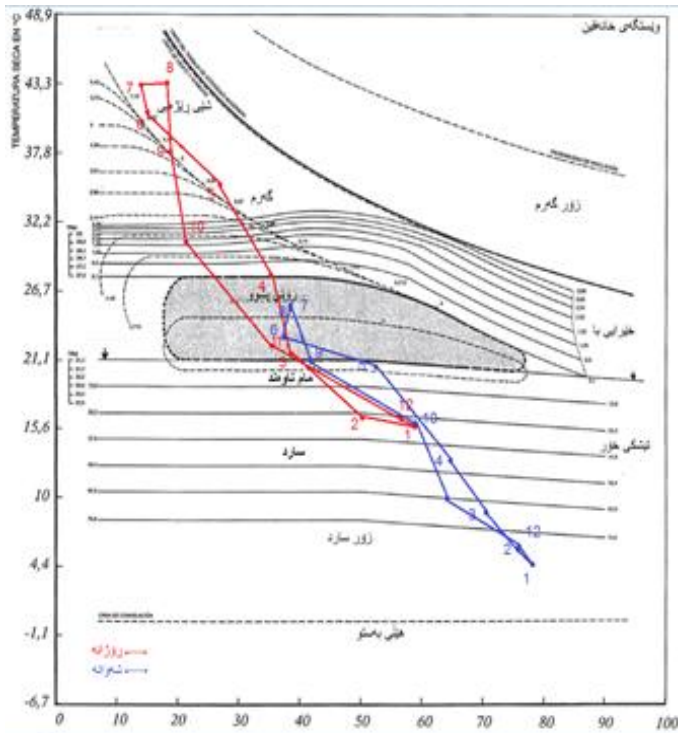
1. سهراجهم وىستگهكان لهم وهرزهدا به لايهنى كهه مانگيك تياياندا پشوى تهواو دهستهبهه دهبيت، نهگهرجى له ههنديك له وىستگهكان به لاي مام ناوهندا دهشكىنهوه وهك وىستگهكانى سوران و ههولپر.
2. له نهجامى ئاوابونى خور و نهبونى كاريگهريهكهى له شهودا سهراجهم وىستگهكان مانگيك تا دوو مانگ بارى سارديان تيا دهردهكهويت.
3. وىستگهكى كوئه باشتريين بارى ئاوهواى لهم وهرزهدا تياا بهديدهكرىت كه 2 مانگى پشوى تهواو يهك مانگى مام ناوهنده.
4. بهشيك له وىستگهكان بارى سارديان زياتر به لاي مام ناوهندا دهشكىنهوه ههه بوئه نزيك بونهتهوه له بارى ئاوهواى مام ناوهند وهك وىستگهكى (زاخو، شهقلاوه، كهركوك، دوكان، شهنگال، خانهقين، دهوك، مخمور).

نه خشي (2) هه ريمه كاني پشوي ئاوهه وايي له ناوچه ي ليكولينه وه له شه و روژدا

كاري تويزه به به كارهيناني پروگرامي Ar cGi s 10.2 پشت به ست به خشته ي ژماره (2)

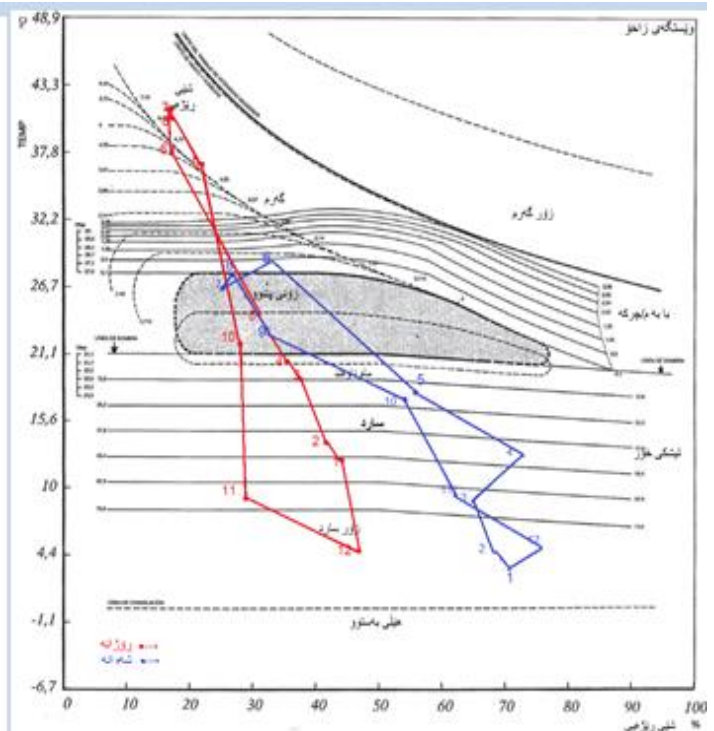
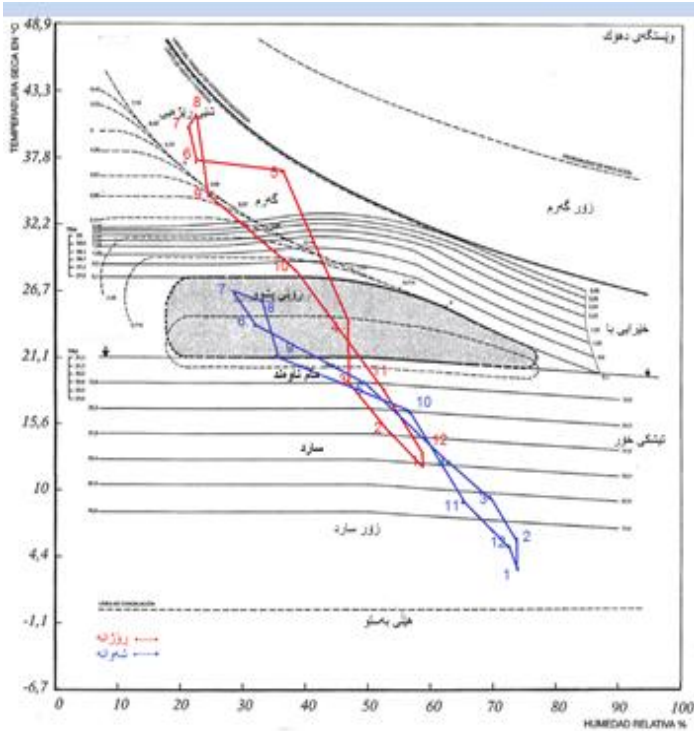
شيوه كاني ژماره (٢) ئاوهه واي گه شتوگوزاري زينگه بي له ويستگه كاني ناوچه ي ليكولينه وه

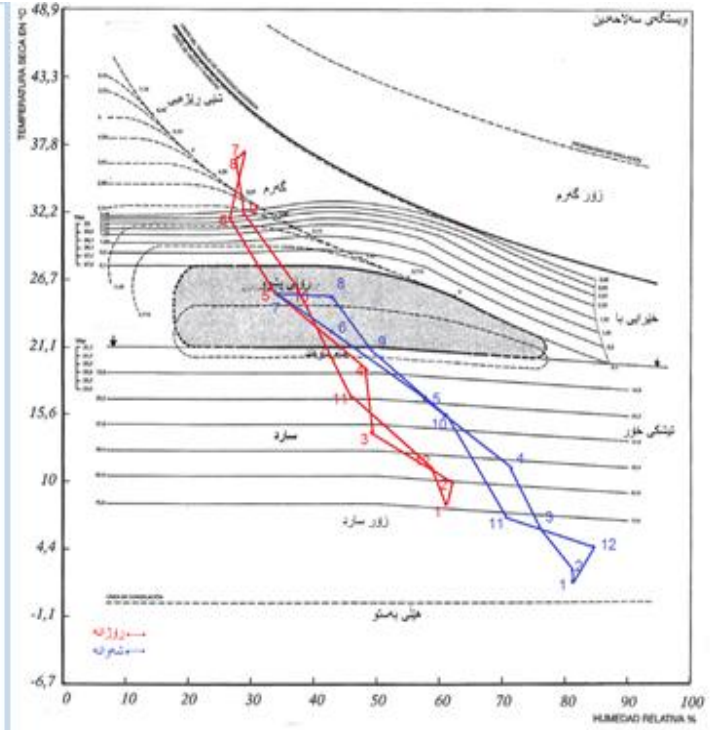
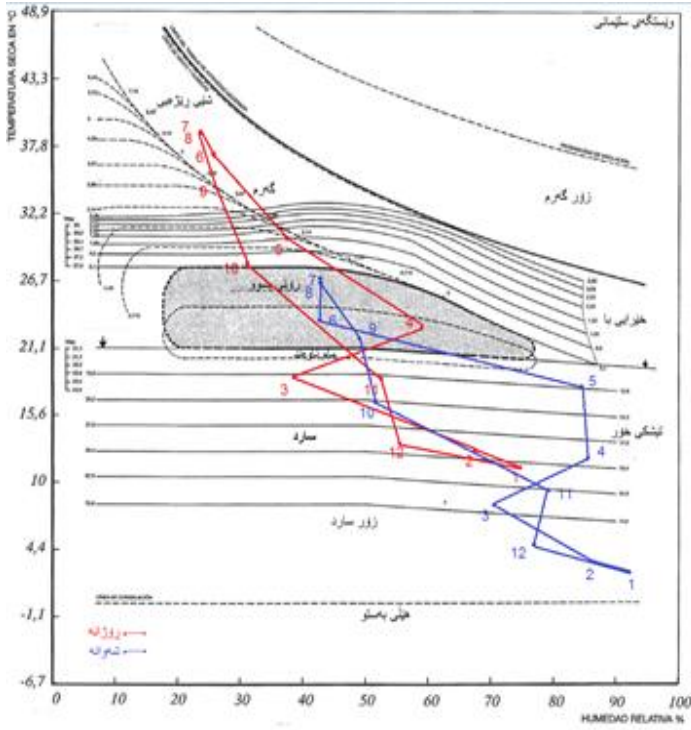




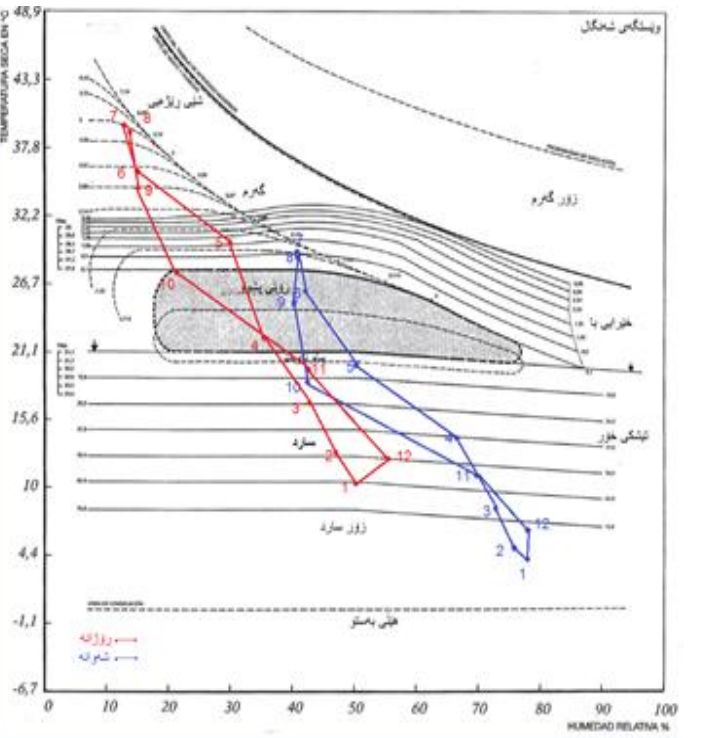
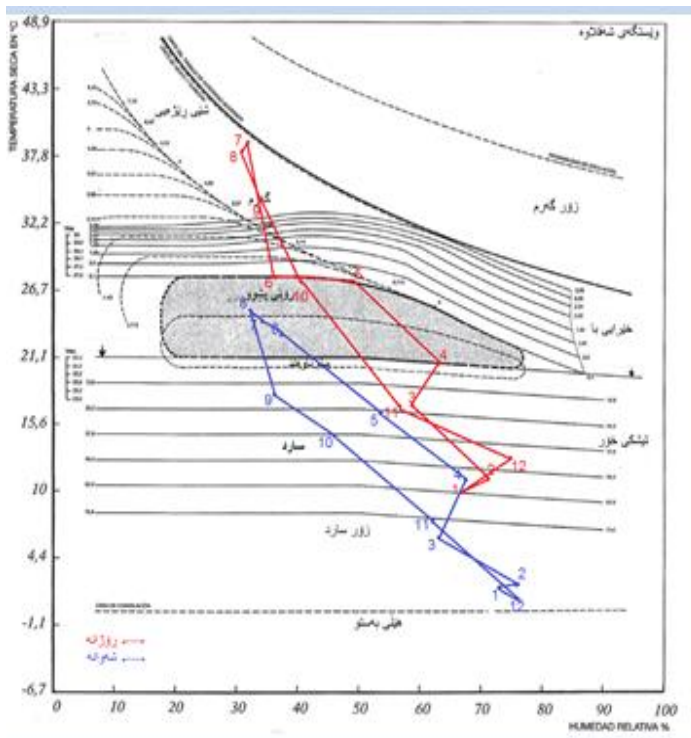
تهواوکه ریشیوه کانی ژماره (٢) ئاوههواى گه شتوگوزارى ژینگه بى له ویتسگه کانی ناوچهی

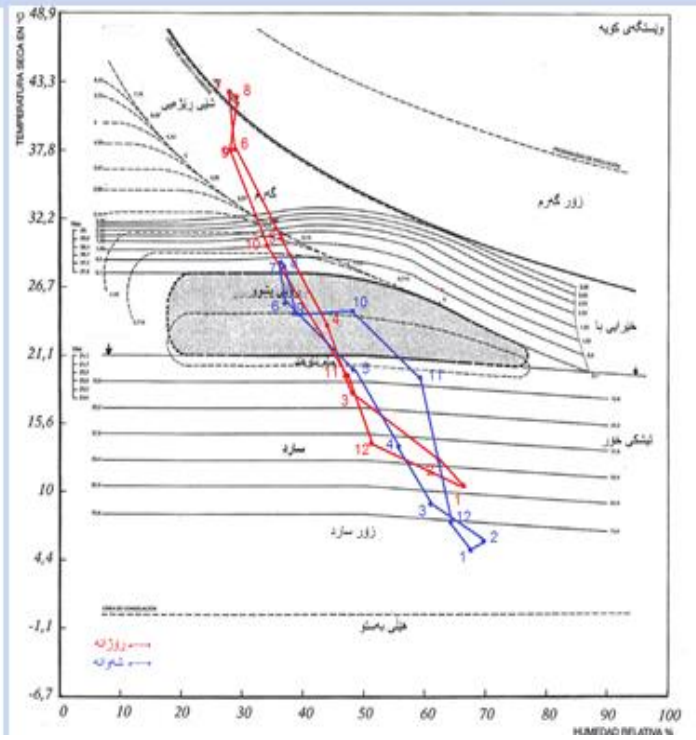
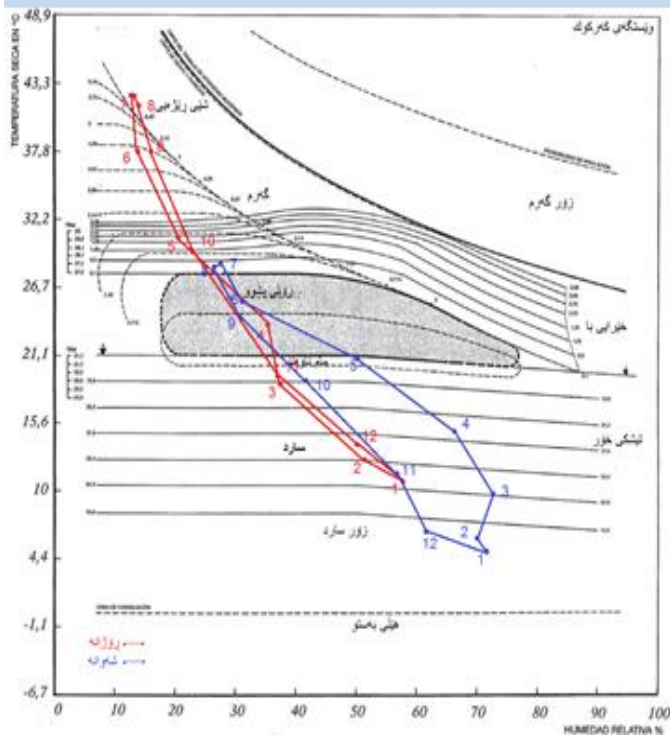
لیکۆلینه وه



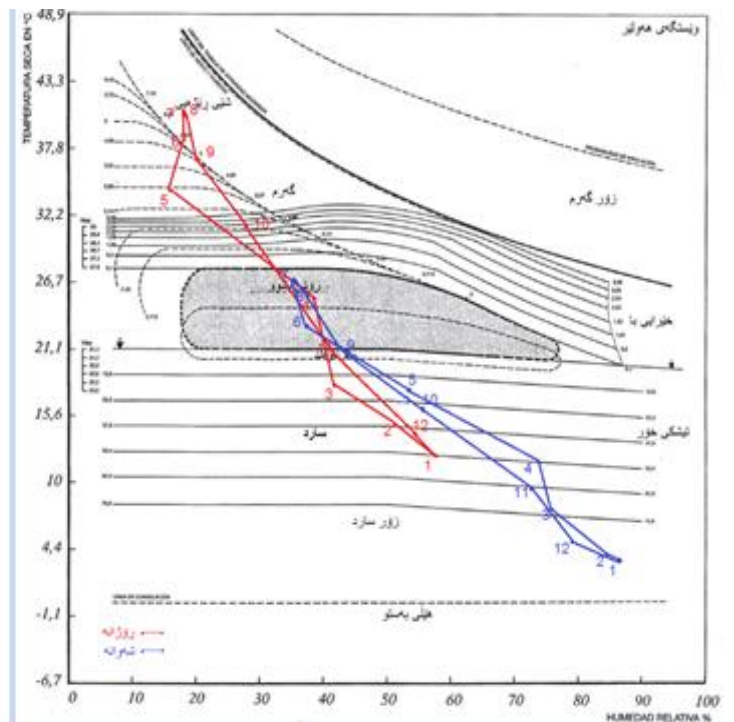
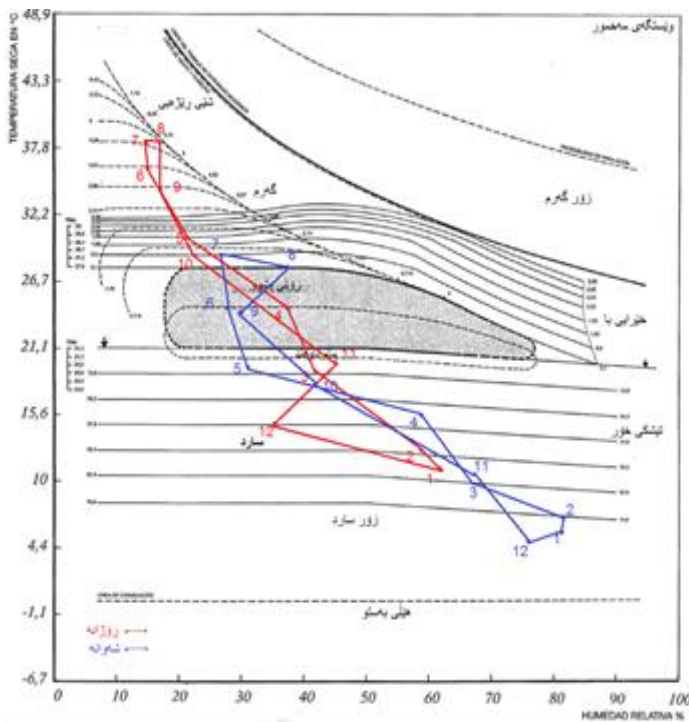


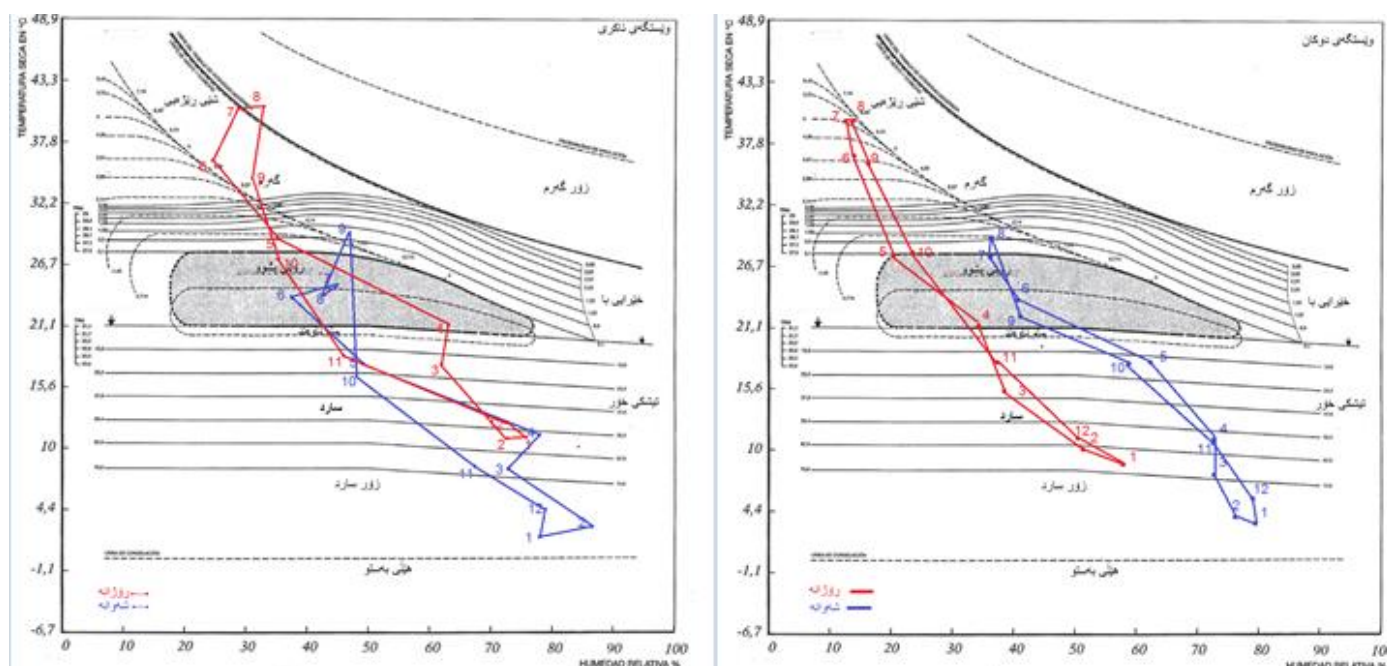
تهواوکه رېشيوه کانی ژماره (٢) ئاوههواى گهشتوگوزارى ژينگه يي له وېستگه کانی ناوچه ي ليکولېنهو





ته و اوکهری شیوه کانی ژماره (٢) ئاوه وای گهشتوگوزاری ژینگه یی له ویستگه کانی ناوچه ی لی کۆلینه وه





سه‌رچاوه : کارى توپژهر پشت به‌ست به:

- 1 . شیوهی ژماره (1)
- 2 . خشتهی ژماره (2)
- 3 . پاشکۆکانی ژماره (1, 2, 3, 4)

ده‌ره‌نجام

ده‌ره‌نجامی ئەم توپژینه‌وه‌یه به چەند ئەنجامێک گه‌بشتوو که ده‌کرێت له‌م خالانه‌ی خواروه‌ه بیانخه‌ینه‌ روو:

1. باری ئاوه‌ه‌وای به‌ستوله‌ هه‌ردوو ماوه‌ی شه‌وانه‌ و روژانه‌ ته‌نها له‌ ناوچه‌ شاخاویانه‌دا به‌دیده‌کرێت، که‌چی ئەم جو‌ره‌ بارودۆخه‌ له‌ ناوچه‌ ده‌شتایه‌کان بونی نیه‌ له‌ روژدا.
2. ریزه‌ی مانگه‌ سارده‌کان له‌ ناوچه‌ شاخاویانه‌دا (روژانه‌ و شه‌وانه‌) هه‌ردوو ده‌گاته (36.7%) و (30%) به‌ دوا‌ی یه‌کدا له‌ کاتی‌کدا که‌ ئەم جو‌ره‌ بارودۆخه‌ له‌ ناوچه‌ ده‌شته‌کان ته‌نها (29.1%) و (25%) بووه‌ به‌ هه‌مان ریزه‌بندی.
3. هه‌ریه‌که‌ له‌ باری ئاوه‌ه‌وای مام ناوه‌ند و پشوی ته‌واو له‌ ناوچه‌ شاخاویه‌کان (روژانه‌ و شه‌وانه‌) به‌ ریزه‌ی (9.2%) و (19.7%) و که‌ (5.8%) و (25.8%) به‌ دوا‌ی یه‌کدا، که‌چی هه‌مان جو‌ر بارودۆخ له‌ ناوچه‌ ده‌شته‌کان گه‌بشتوته‌ (8.3%) و (16.6%) و (6.9%) و (25%) به‌ هه‌مان ریزه‌بندی.

4. بارى ئاوههواى گهرم له ناوچه شاخاوىه كاندا (رؤژانه و شهوانه) كه متره به بهراورد به ناوچه دهشتايه كان كه رىژه كهى ده گاته (35%) و (3.3%) به دواى يه كدايه، له كاتىكدا له ناوچه دهشتايه كان نهم رىژه يه بهرز ده بىته وه بو (45.8%) و (5.6%) به هه مان رىژه به ندى.
5. سه رجهم وىستگه كانى ناوچهى لىكؤلىنه وه له شهوان له ماوهى ههرسى مانگى زستاندا جوړى ئاوههواكه يان نه خوازراوه به هوى ساردى، له گه ل ئه وهى كه بارى ئاوههواى گهشتوگوزارى ژىنگه يى له ناوچه شاخاوىه كان له رؤژدا له نيوان (سارد- پشوى ته واو - مام ناوه ند) دان جگه له م وىستگانه نه بىت كه كه وتونه ته سه نته رى شاره كانه وه كه كه وتونه ته ژىر كارىگه رى ئاوههواى لؤكالى شار وهك وىستگه كانى (سلىمانى، دهوك، ئاكرى، سوړان) به لام ناوچه دهشتايه كان كه وتونه ته ژىر بارى (پشوى ته واو و گهرم)، به لام زؤربهى ههره زؤرى وىستگه كان به دهركه وتنى تىشكى خؤر به برى (٢٥-٤٠ كيلو كالؤرى/كاتؤمىر) بارى ئاوههوا دهگؤرپت و ده بن به ئاوههواى نهم چه گهشتوگوزارى .
6. بارى ئاوههواى نىمچه پشوو به رىژه يه كى بهرچاوه له م وهرزه دا له رؤژ به دىده كرپت كه ههرىه كه له وىستگه كانى (خانه قىن، شه قلاوه، چه مچه مال، دوكان، شهنگال زاخؤ، دهوك، ئاكرى، سه لاهه دىن، سوړان، هه ولىر، مه خمور، پىنجوون، سلىمانى، كؤبه، كر كوك) به مانگىك تا دوو مانگ ده كه ونه ژىر بارى نىمچه پشوو، نهمه له كاتىكدا يه كه به هه بونى كزه بايا يهك به خىرايى ته نها (١.٤م/چركه) بارى ئاوههواى به شىكپان له يهك مانگ پشوى ته واو دهگؤرپت بو حاله تى پشوى ته واو له لايه كى تر نه و وىستگانهى كه سه ره تاي نهم وهرزه ساردىان تىدا يه به دهركه وتنى تىشكى خؤر به كه متر له (٤٠/كيلو كالؤرى /كاتؤمىر)، بارى ئاوههواكه يان دهگؤر پت و ده چىته بارى نىمچه پشوو، به لام له ئاستى ژىنگه يى ناوچه شاخاوىه كانه له شه ودا جوړى ئاوههواى گهشتوگوزارى ژىنگه يى تىا ياندا له نيوان (زؤر سارد- سارد) دايه جگه له وىستگه كانى كؤبه و سلىمانى و دهوك، به لام ناوچه دهشتايه كان كه وتونه ته ژىر بارى ئاوههواى (سارد و مام ناوه ند).
7. سه رجهم ناوچهى لىكؤلىنه وه له رؤژه كانى وهرزى هاووندا كه وتوه ته ژىر بارى ئاوههواى گهرم، به لام له شه واندا ناوچه شاخاوىه كان كه وتونه ته ژىر بارى (سارد- پشوى ته واو- مام ناوه ند) جگه له وىستگه يى پىنجوون كه زؤر سارد، له كاتىكدا بارى ئاوههوا له ناوچه دهشته كان به شىوه يه كى گشتى له نيوان (پشوى ته واو - گهرم) جىگىر ده بىت.
8. له وهرزى پايزداو له رؤژدا زؤربهى وىستگه كانى ناوچه شاخاوىه كانته نها يهك مانگپان گهرمه نهمه له كاتىكدا كه ناوچه دهشتايه كان به هه لكردى كزه بايهك به خىرايى كه متر له (٣م/چركه) بارى ئاوههوايان نزيك ده بىته وه له پشوى ته واو يان ده چىته زؤنى پشوى ته واو وهك وىستگه كانى (هه ولىر، كؤبه، مه خمور، كهركوك، چه مچه مال، خانه قىن دهوك و سوړان)، به لام له شه ودا به لايه نى كه م مانگىك تىا ياندا پشوى ته واو دهسته بهر ده بىت نه گهرچى له هه ندىك له وىستگه كان به لاي مام ناوه ندا ده شكى نه وه وهك وىستگه كانى سوړان و هه ولىر.

راسپارده كان

1. گرنگىدان به چالاكى گهشتوگوزارى ژىنگه يى كه سهرچاوهى سهرچاوه يه كى گرنگى ئابورى ولات و داها تى نه ته وييه.

2 . دامه زراندى وىستگهى ئاوهه واپى له ناوچه جىاوازه كانى هه رىمى كوردستان به تايبه تى له ئاسته جىاوازه كانى به رزى بۆ ئه وهى نمونه يه كى راست و دروستى هه رىمه ئاوهه واپىه جىاوازه كانمان بۆ ده سته بهر بىت.

سه رچاوه كان:

- 1 . Olgyay, V., 1963, *Design with Climate, Bioclimatic Approach and Architectural Regionalism*, New Jersey: Princeton University Press, p22
- 2 . حكومه تى هه رىمى كوردستان، گواستنه وه و گه ياندىن، به رىوه به رايه تى بومه له رزه و كه شناسى هه رىم، داتا كانى وىستگه ئاوهه واپه كان له نىوان سالانى 2001-2014 بلاونه كراوه
- 3 . حكومه تى هه رىمى كوردستان، وه زاره تى كشتوكال و سه رچاوه كانى ئاوهه واپه تى كه شناسى، داتاي ئاوهه واپى وىستگه كانى ئاوهه واپه كانى هه رىمى كوردستان له ماوهى نىوان سالانى 2001-2014 بلاونه كراوه.
- 4 . عادل سعيده الراوى وقصى عبد المجيد السامرائى، المناخ التطبيقى، وزارة التعميم العالى والبعث العلمى، جامعة بغداد، بغداد، 1990، ص 234.
- 5 . هاشم ياسين حداد و سردار محمد عبدالرحمن، ئه تله سى هه رىمى كوردستانى عىراق - عىراق و جيهان، چاپى يه كه م، چاپخانه ي الاديب، هه ولىر 2009.

پاشكوى ژماره (1) بهرزترىن پلهى گهرما له وىستگه كانى ناوچهى لىكولىنهوه

بهرزترىن پلهى گهرما												
ك1	ك2	ك1	ئەيلول	ئاب	تەموز	حوزەيران	مايس	نيسان	ئازار	شوبات	ك2	وىستگه/مانگ
14	20.3	29.5	36.1	40.8	41.4	37.7	30.8	20	19.3	13.7	12.3	1 زاخۆ
13.9	19.4	28.1	34.6	39.7	40.6	37.4	30.9	23.6	18.6	13.5	11.9	2 دهۆك
11.9	17.1	27.2	34.5	40.4	39.8	36	28.6	21	16.9	10.6	10.7	3 ئاكړى
11	16.8	24.9	31.8	35.7	36.2	31.4	25.7	19.1	13.7	8.9	8.1	4 سه لاهه دىن
12.5	17	27.4	34	38.2	38.9	35.1	27.3	20.1	16.5	11	10	5 شه قلاوه
12	17.5	27.6	34.6	39.6	39.2	35.5	27.8	21.5	17	10.9	9	6 سۆران
14.2	20.5	30.1	36.2	41.1	41.5	38.3	34	24.5	18.8	14.6	12.7	7 هه ولىر
14.7	19.9	28.4	34.1	38.3	38.4	35.8	30.2	24	19	12.2	11.1	8 مه خمور
7.4	13	23.8	30.7	34.4	34.6	31.7	24.9	13.8	11	4.3	- 0.9	9 پىنجوبىن
13.5	19.4	30.1	37.4	42.1	42.4	39.4	30.8	23.7	18.8	13.3	11.9	10 هه له بجه
13.3	18.6	28.2	34.8	39.7	39.8	36.2	29.5	22.9	18.1	12.7	10.7	11 سلېمانى
13.2	27.7	28.7	35.3	40.4	40.6	36.9	27.4	22.8	18.9	12.8	11.4	12 جه مجه مأل
17.3	24.2	33	39.6	43.6	43.8	40.9	35.3	28	21.4	17.5	15.4	13 خانه قىن
13.4	19.4	29.6	37.7	41.6	42.4	37.8	30.7	23.5	18.3	12.8	10.8	14 كۆبه
16	22.6	31.5	38.8	43	43.5	40.1	34	26.5	20	15.7	14.1	15 كهركوك
10.9	17.5	27.8	35.6	39.9	40.1	36.4	28.9	21.1	14.9	10.1	8.6	16 دوكان
12.6	19.5	27.7	34.6	38.8	39.3	35.5	29.3	22.2	16.6	12.4	10.3	17 شهنگال

پاشكوى ژماره (2) نزمترین پلهى گهرما له وىستگه كانى ناوجهى لىكؤلینه وه

نزمترین پلهى گهرما												
ك1	ت2	ت1	ئه بىلول	ئاب	ته موز	حوزه ىبران	مايس	نيسان	نازار	شوبات	ك2	وىستگه/مانگ
4.8	9.1	16.7	21.6	26.3	26.8	27.7	17	12.4	8.3	4.6	3	1 زاخؤ
5.1	9.1	16	21	25.6	26.2	23.2	18.1	13.2	8.8	5.5	3.6	2 دهؤك
4.3	8.2	16.3	20.5	24.3	25.1	22.9	17.1	11	7.4	3.1	2.7	3 ئاكرى
4.4	7.9	15.5	21	25.1	25.5	22.1	16.6	11.1	6.4	2.6	2.1	4 سه لاهه دىن
1.4	7.1	14.7	18	25	25.8	22.9	16.4	11	6.5	2.5	2.3	5 شه قلاوه
1.6	6.3	13.8	19.5	24.4	24.6	21.2	15.4	10.8	6.7	2.1	- 0.1	6 سؤران
4.9	9.4	16.2	21.2	25.5	26.8	22.9	17.6	11.8	7.5	3.9	3.3	7 هه ولىر
4.7	10.6	18.1	23.7	28	29	24.3	19.3	15.2	9.7	6.7	5.6	8 مه خمور
- 1.6	1.4	8.6	13.9	19	20.2	16.9	12.6	6.8	2.4	- 3.3	- .7.5	9 پىنجوىن
4.7	9.4	18.1	23.1	27.2	28.4	25.5	18.3	13	8.8	5.5	3.4	10 هه له بجه
4.8	9.1	16.5	22.2	26.7	27	23.7	17.9	12.3	8.2	3.8	2.6	11 سليمانى
2.4	7.5	14.8	1.8	25.2	25.3	22.2	14.8	10.6	6.5	3.6	3	12 جه مجه مأل
6	10	16.3	21.1	25.2	25.7	23.1	20.4	13.9	8.8	5.7	4.5	13 خانه قىن
7.2	19.2	24.6	28.8	29.1	25.9	25.9	19.9	13.6	9.3	6	5.1	14 كؤبه
6.7	11.4	19	23.9	28.1	28.7	25.6	20.6	14.6	9.4	5.9	4.9	15 كه ركوك
5.3	10.6	17.1	22.5	26.8	27.3	23.5	17.7	11.9	7.4	3.8	3.2	16 دوكان
6.1	11	18.8	25.1	29.3	29.7	25.9	19.8	14	8.5	5.3	4	17 شه نكال

پاشكوى ژماره (3) بهرزترىن رىژهى شى له وىستگه كانى ناوچهى لىكؤلىنه وه

بهرزترىن رادهى شى												
ك1	ت2	ت1	ئەيلول	ئاب	تەموز	حوزەيران	مايس	نيسان	ئازار	شوبات	ك2	وىستگه/مانگ
76	62	53	33	27	26	33	55	73	67	69	71	1 زاخؤ
73	65	56	35	33	29	32	49	63	69	74	74	2 دهوك
79	68	48	47	43	45	38	49	78	73	86	78	3 ئاكرى
84	71	61	48	43	44	43	58	72	76	81	81	4 سه لاهه دىن
76	62	46	36	32	34	38	54	68	63	76	73	5 شه قلاوه
79	73	66	54	51	44	52	67	76	78	84	84	6 سؤران
79	73	55	43	37	35	37	53	74	76	84	86	7 هه ولىر
76	68	41	30	29	27	28	31	59	68	81	81	8 مه خمور
89	82	59	56	47	47	49	68	82	81	84	80	9 بىنجوىن
77	79	51	49	43	43	43	63	84	71	86	93	10 سليمانى
79	63	43	33	27	26	28	39	59	62	77	82	11 جه مبه مأل
76	64	59	42	38	39	38	52	65	71	76	78	12 خانه قىن
64	59	48	39	35	34	35	48	56	61	79	77	13 كؤبه
62	57	42	31	27	28	36	45	58	65	70	72	14 كه ركوك
79	73	59	41	36	36	41	62	75	73	75	79	15 دوكان
78	70	43	40	35	35	36	50	66	73	76	78	16 شه نكال

پاشكوى ژماره (4) نزمترىن رىژهى شى له وىستگه كانى ناوچهى لىكؤلىنه وه

نزمترىن شى												
ك1	ت2	ت1	ئەيلول	ئاب	تەموز	حوزەيران	مايس	نيسان	ئازار	شوبات	ك2	وىستگه/مانگ

47	29	28	21	17	16	17	24	36	37	42	44	زاخؤ	1
58	50	38	24	22	21	22	36	48	47	53	59	دهؤك	2
73	46	36	31	34	28	25	35	63	62	73	76	ئاكروئ	3
59	46	38	29	28	29	27	34	48	49	62	61	سهلاحه دين	4
75	57	41	34	31	32	37	49	63	59	71	67	شه قلاوه	5
62	63	54	45	40	36	42	53	62	61	69	70	سؤران	6
54	42	28	20	18	18	16	24	39	42	51	58	هه وئير	7
35	45	23	17	17	15	15	21	38	42	59	62	مه خمور	8
67	61	48	38	32	37	32	45	57	56	56	50	پينجوين	9
55	34	47	33	21	19	19	37	49	46	59	63	هه له بجه	10
55	52	31	26	24	24	26	37	59	39	67	75	سليمانى	11
55	39	36	29	26	26	33	34	36	38	51	58	جه مجه مال	12
56	35	21	18	15	14	15	27	36	39	50	59	خانه قين	13
51	47	34	28	29	28	29	37	44	48	62	66	كؤيه	14
50	37	23	16	14	13	14	20	35	38	51	58	كه ركوك	15
53	43	29	16	14	14	26	27	54	39	54	57	دوكان	16
55	43	22	15	14	13	15	30	35	43	47	50	شه نغال	

سه رچاوه: كارى توؤزه ر پشت به ست به 1: حكومه تى هه ريمى كوردستان، وه زاره تى گواستنه وه و گه ياندى، به رپوه به رايه تى بومه له رزه و كه شناسى هه ريم، داتاي ئاوه وه وايي ويستگه كانى ئاوه وه وايه كانى هه ريمى كوردستان له ماوه ي نيوان سالانى ٢٠١٤-٢٠٠١ بلاونه كراوه.

حكومه تى هه ريمى كوردستان، وه زاره تى كشتوكال و سه رچاوه كانى ئاوه، هؤبه ي كه شناسى، داتاي ئاوه وه وايي ويستگه كانى ئاوه وه وايه كانى هه ريمى كوردستان له ماوه ي نيوان سالانى ٢٠١٤-٢٠٠١ بلاونه كراوه.

الملخص

تمتلك منطقة الدراسة الكثير من المقومات السياحية وخاصة تلك التي تعتمد على المناخ وذ لك نتيجة للاختلاف في بيئاتها الجغرافية المتنوعة والتي تتكون بشكل رئيسي من منطقتين مختلفتين (الجبلية والسهولة). اعتمد البحث على (16) محطة مناخية منها (10) محطة جبلية و (6) محطة سهلية اي بنسبة (62%) مقابل (38%) على التوالي.

استخدم الباحث الشكل البياني لأولجيا ي وصولا الى النتائج المطلوبة، حيث تبين بان البيئة الجبلية ساهمت في التأثير على المناخ السياحي المتمثلة بغير مريح بارد اثناء النهار والليل بنسبة تتراوح بين (36.7) و (30%) على التوالي، في حين تصل تلك النمط المناخي للسياحة في المحطات السهلية الى (29%) و (25%) بنفس الترتيب. كما وتتراوح بيئة المناخ المعتدل والراحة التامة خلال الليل والنهار بين (9.2%) و (19.7%) و (5.8%) و (25.8%) على الترتيب بالنسبة للبيئة الجبلية و (1.3%) الى (16.6%) و (6.9%) الى (25%) بنفس الترتيب للبيئة السهلية. مع العلم بان للعوامل المناخية الاخرى مثل سرعة الرياح لبعض اشهر الحارة و طلوع الشمس لبعض اشهر الباردة، لهم دور وتأثير على زيادة نسبة المناخ المعتدل والراحة.

Abstract

The study area has lots of potential tourism particularly those related to climate. This is because of the diversity of topographical features of the area, which mainly consist of both mountains and steppes.

Data of (16) weather stations have been analyzed in the research, (10) of them located in the mountainous area, and the other (6) stations located in the steppes, which (62%) and (38%) respectively.

In order to achieve the study results the researcher has used Olgyay Chart in the analyzation. It reveals that mountainous area has impact on tourism climate in a way that cools down to uncomfortable temperature during the night and day by percentage of (36.7) and (30%) respectively, while in the weather station of the steppes area the temperature decreasing recorded as (29%) at night and (25%) during day. Moreover, it shows that the moderate temperature to make feel fully relaxed during night and day in the mountainous area stands between (9.2%), (19.7%), (5.8%) and (25.8%) respectively, at the same time it stands between (1.3%), (16.6%), (6.9%) and (25%) for the steppes environment. In spite of all of these, the other climatic factors such as wind speed during some warm months and the sun shining in some cold months have affected increasing moderate climate and comfort ratio.